V Olomouci dne 11. 3. 2025

TZ 006 – 25

**Úprava tarifů jízdného MHD od 1. 6. 2025**

**Od 1. června 2025 dojde k úpravě tarifu v zóně 71 IDSOK. Změna se dotkne jednotlivých jízdenek i časových kuponů kromě desetiměsíčního a ročního. Základní jízdenku si cestující v předprodeji (prodejny, trafiky, automaty) nebo mobilní aplikaci pořídí od 1. června za 25 Kč namísto současných 20 Kč, za zlevněné jízdné nově zaplatí 12 Kč namísto 10 Kč. Cena SMS jízdenky bude činit 27 Kč. U 24hodinové jízdenky a 7denních, měsíčních a čtvrtletních kuponů dojde ke zdražení o 15 %. Naopak cena desetiměsíčního a ročního jízdného zůstává stejná.**

Nově upravené jízdné počítá se zachováním bezplatné přepravy dětem do 6 let, doprovodu dětí do 3 let, cestujícím od 65 let i držitelům průkazu ZTP a ZTP-P včetně průvodce. Stejné zvýhodnění jako doposud bude i pro dárce krve, kteří jsou držiteli zlaté Janského medaile.

*„V posledních letech došlo k výraznému růstu cen energií a dalších provozních nákladů dopravního podniku. Aby mohl i nadále poskytovat spolehlivou a kvalitní dopravu, je nutné reflektovat tyto změny v cenách jízdného. Zároveň ale chceme, aby pro obyvatele Olomouce bylo nadále dostupné za stávajících podmínek celoroční jízdné, dochází tak především ke zdražení jednotlivých jízdenek,“* komentovala rozhodnutí Rady města Olomouce náměstkyně primátora Miroslava Ferancová.

Dalším faktorem jsou i nemalé investice, které v posledních letech směřovaly do modernizace MHD v Olomouci. *„V poslední čtyřech letech bylo do městské hromadné dopravy v Olomouci investováno téměř 1,8 miliardy korun. Prodloužení trati na Nové Sady, stavba Odstavů tramvají Jeremenkova, rekonstrukce Měnírny Západ, projekt digitální radiové sítě, připravované bezhotovostních platby jízdného ve vozech nebo nákup nových tramvají a modernizace trati na Novou Ulici posouvají hromadnou dopravu v Olomouci na jinou úroveň. I přes výraznou pomoc při financování z evropských zdrojů je třeba doplatit stovky milionů z rozpočtu města a DPMO,“* doplnil náměstek primátora Otakar Bačák.

*„Od roku 2020, kdy začala pandemie COVID a následovala válka na Ukrajině, jsme se i přes výrazné výkyvy v cenách energií a pohonných hmot snažili zachovat ceny jízdného. V roce 2023 došlo k mírnému zvýšení ceny, které ale spíše dorovnalo změnu v DPH od 1. 1. 2024 a nepřineslo DPMO větší finanční prostředky. Tento stav už je nadále neudržitelný, za posledních tři roky došlo ke skokovému zdražení náhradních dílů, cen stavebních prací při opravách, k nárůstu cen energií i růstu mzdových nákladů,“* uvedl předseda představenstva Dopravního podniku města Olomouce Jaroslav Michalík.

MHD nadále zůstává nejvíce dotovanou službou města. Vlastní výnosy DPMO činí pouze 30 %, zbývajících 70 % kompenzuje město z vlastního rozpočtu, což je pro rok 2025 přibližně 439 milionů korun.

**Důvody vedoucí k úpravě tarifu:**

**Růst nákladů na provoz MHD**

V posledních letech došlo k výraznému růstu cen energií a dalších provozních nákladů (oproti stavu před pandemií a válkou). Abychom mohli i nadále poskytovat spolehlivou a kvalitní dopravu, je nutné reflektovat tyto změny v cenové politice. Naším cílem je zachovat vysokou úroveň služeb a udržet MHD jako dostupnou a ekologickou alternativu k individuální dopravě.

**Rostoucí náklady na pracovní sílu**

Naše městská hromadná doprava funguje díky více než čtyřem stovkám řidičů, dispečerů, techniků a dalších zaměstnanců, jejichž práce je nenahraditelná. Rostoucí náklady na mzdy jsou přirozeným důsledkem ekonomického vývoje a my chceme i nadále poskytovat férové pracovní podmínky, abychom si udrželi zkušené a spolehlivé zaměstnance.

**Investice do moderních technologií, infrastruktury a ekologických řešení**

Chceme, aby MHD byla nejen pohodlná, ale také moderní a šetrná k životnímu prostředí. Proto investujeme do nových technologií – ať už jde o nákup bezemisních vozidel, kompletní modernizace tramvajových tratí, digitalizaci dopravních systémů či moderních odbavovacích metod. Tyto inovace zlepšují kvalitu cestování, ale nejsou zadarmo.

**MHD jako stále nejvýhodnější volba**

Navzdory úpravě cen zůstává městská hromadná doprava jednou z nejdostupnějších a nejvýhodnějších forem přepravy. Při srovnání cen jízdenek v obdobně velkých městech, vychází v tuto chvíli olomoucká MHD nejlevněji. V Liberci, Hradci Králové nebo Českých Budějovicích se cena základní jízdenky pohybuje od 25 do 30 Kč. Celoroční jízdenky potom v těchto městech vycházejí od 3.990 do 4.070 Kč, v Olomouci zůstává zachována cena 3200 Kč na rok. V případě zakoupení celoroční jízdenky na MHD tak vychází jízdné v Olomouci na necelých 9 Kč/den pro dospělého a 4,5 Kč/den pro dítě.

Nové ceny jízdného od 1. 6. 2025

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| zóna 71 | Občanské jízdné | Zlevněné jízdné | Časová platnost v pracovní dny | Časová platnost v ostatní dny |
| aktuální tarif | 20 Kč | 10 Kč | 40 min. | 60 min. |
| Prodejní síť od 1.6.2025 | 25 Kč | 12 Kč | 40 min. | 60 min. |
| Přes aplikace od 1.6.2025 | 25 Kč | 12 Kč | 50 min. | 70 min. |
| SMS od 1.6.2025 | 27 Kč | - | 50 min. | 70 min. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| občanské jízdné | časová platnost | | | | |  |
| zóna 71 | 1denní | 7denní | měsíční | čtvrtletní | roční |  |
| aktuální tarif | 80 Kč | 200 Kč | 400 Kč | 1 000 Kč | 3200 Kč |  |
| tarif od 1.6.2025 | 90 Kč | 230 Kč | 460 Kč | 1 150 Kč | 3 200 Kč |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| zlevněné jízdné | časová platnost | | | | | |
| zóna 71 | 1denní | 7denní | měsíční | čtvrtletní | 10měsíční | roční |
| aktuální tarif | 40 Kč | 100 Kč | 200 Kč | 500 Kč | 1 500 Kč | 1 600 Kč |
| tarif od 1.6.2025 | 45 Kč | 115 Kč | 230 Kč | 575 Kč | 1 500 Kč | 1 600 Kč |

Anna Sýkorová

tisková mluvčí Dopravního podniku města Olomouce, a. s.

tel: 585 533 164, 775 776 400, e-mail: [sykorova@dpmo.cz](mailto:sykorova@dpmo.cz)