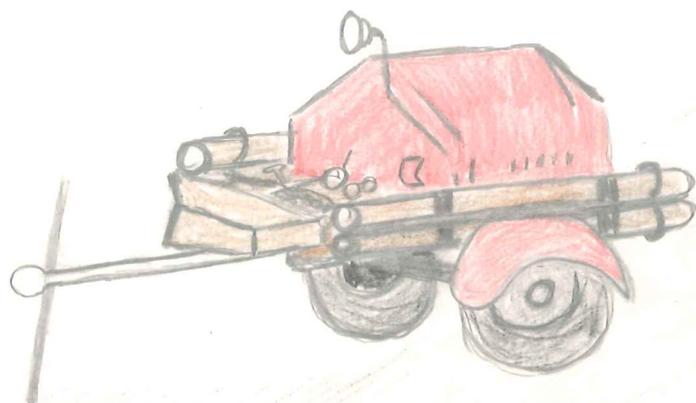


DOBROVOLNÝ POŽÁRNÍ
SBOR

BYSTROVANY



1911

LOŠOV - 5. 10. 1985

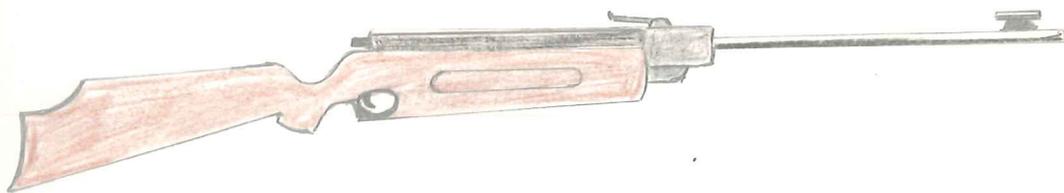
V sobotu 5. 10. jsme vyjeli od požární zbrojnice kolem půl osmé ráno do Lošova. Dojeli jsme mezi proučmi. Potom jsme se usudili a rozdělili na dvě družstva, mladší a starší kategori.

Po odstartování brauného závodu jsme běželi ke kontrolnímu stanovišti, kterých bylo celkem pět. Mezi prouči byl hod graugatem.

Druhým stanovištěm byla střelba ze vzduchovky. Střílelo se u nás velmi špatně, protože foukal vítr. Na třetím stanovišti jsme

měli požární ochrannu, na které jsme si spravili, to co jsme ztratili na střelbě. Na další kontrole byla topografie a jako poslední byla zdravotní. Po vyhodnocení brauného závodu se

mladší kategori umístila na desátém místě a starší kategori na místě čtrnáctém.



BĚLKOVICE - 10. 5. 1986

Do Bělkovic jsme přijeli kolem osmé hodiny. Startovní číslo čtyři, jsme si vylosovali hned po příjezdu. Štafetu 4 x 60 metrů jsme měli velice dobrou i když jsme nebyli nejlepší. Ke štafetě dvojice jsme trochu váhali, ale všechno jsme si využili na ažberovd stříkače. Pěkně jsme se umístili i v úbové štafetě. Na útok jsme se těšili nejvíce, ale trochu jsme pokazili začátek a tak jsme se umístili ne moc valně. Celkově jsme se umístili na dvadctém místě.



BĚLKOVICE - 4. 10. 1986

Dne 4. 10. jsme vyjeli do Bělkovice na bravýř závod. Po příjezdu jsme se rozdělili na dvě družstva. První vyrazilo družstvo mladších a hodinu po nich přišla řada na starší kategorii. Starší měli číslo třicet, které přineslo v družstvu nektenjnu štěstí a jinyu smůlu. Největší potíže staršímu družstvu činila zdravotní, kterou málo trénovali. Doufáme, že v dalších bravýř závodech nám tato již problémy dělat nebude. Tento závod dopadl v celku dobře. Mladší kategorie skončila na místě čestném a starší na místě osudném.



ŠÁTEK 1 PŘELOŽENÍ



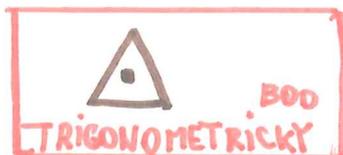
ZNAČKA
HADICE

BYSTROVANY - březen 1987

Poprvé, když jsme se sešli, našim vedoucím navrhl, zda pojedeme na první závod. Všichni jsme souhlasili. Závod se konal v Bělkovicích.

Od prvního setkání jsme se scházeli častěji, abychom doknali, to co jsme přes zimu zapoměli.

TOPOGRAFICKÉ ZNAČKY



BĚLKOVICE -

V den konání našich prvních závodů po sezóně jsme nedopatří zrovna nejlépe.

Párno jsme odjeli od požární zbrojnice z Bystrovan v 7.30 hodin.

Po příjezdu na místo konání šel náš vedoucí ohlásit příjezd.

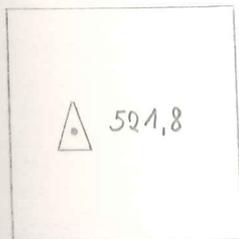
Než začaly závody sešli jsme ve voze a zkoušeli si topo-

grafické značky, uzly a vše potřebné. Po chvíli se vrátil náš

vedoucí a donesl nám určené číslo v soutěži, a to číslo šest.

V našem družstvu máme devět členů. Obsadili jsme místo

v druhé desíce.



Trigonometrické
body.



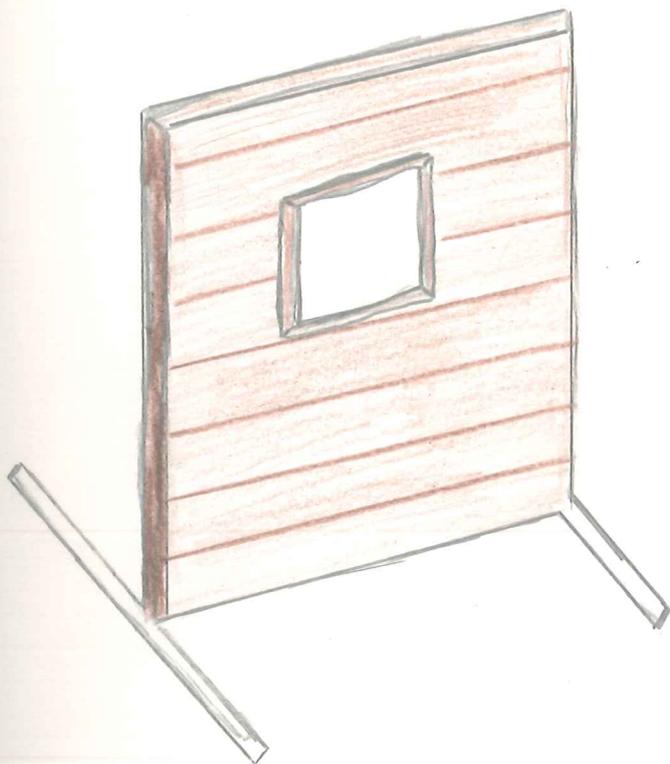
Záchranná
smyčka

BYSTROVANY - červen 1987

Naše organizace Svazu požární ochrany byla pověřena uspořádat
tím soutěže mladých požárníků.

Z rozeslaných 15 přihlášek se k soutěži dostavilo čtyři
družstva. Soutěžili jsme v požárním útoku, hašení ze děberové
stříkačky, rozpořádání hasičích přístrojů a topografické značky.

Na této soutěži, i když jsme byli domácí, obsadili jsme druhé
místo za pož. družstvem z Holice.



VELKÁ BYSTRICE - 6. 9. 1987

Jako každoročně od svého založení jezdíme na pohárovou soutěž, která se konala ve Velké Bystrici. Po příjezdu nás vedoucí ohlásil k soutěži. Když na nás přišla řada, tak jsme pozorovali ostatní soutěžící mužstva.

Boj o první, druhé a třetí místo nepřestal. My jsme se však umístili až na místě patnáctém, jelikož člen z našeho družstva vypadla tlakem proudnice.

Velmi se nám tato soutěž líbila, určitě se znovu zúčastníme a vyasnujeme se lépe umístit.



CHVÁLKOVICE - 30. 4. 1988

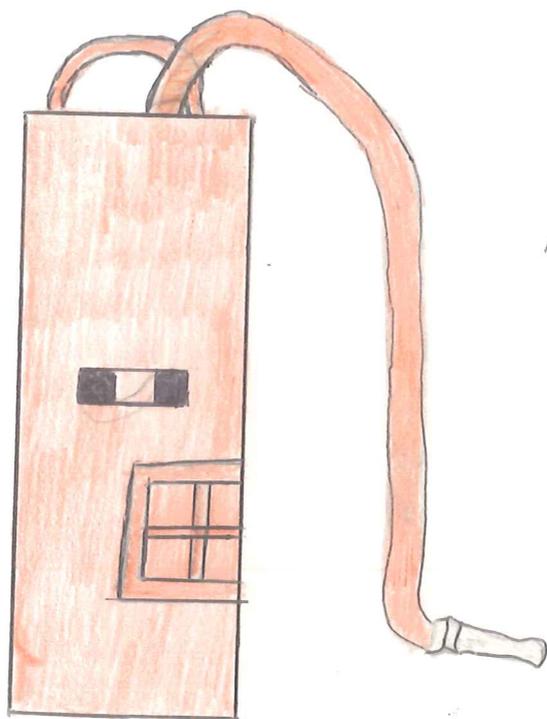
Každým rokem navštěvujeme pohárové závody mladých požárníků, která se tímto rokem konala v Chválkovicích. Ihned po příjezdu nás vedoucí ohlásil k soutěži. Než na nás přišla řada, tak jsme si skoušeli různé požární džberovky a uzly.

Každé družstvo tvrdě a dobře bojovalo. Naše družstvo se umístilo na 3. místě

Kategorie 12 - 14 let v obvodním kole hry **Plamen**

Tato hra ~~je~~ nám velice líbila a děkujeme účastníkům a pořadatelům.

Učitelé se znovu zúčastníme a vynasnažíme se lépe umístít.



Požární
džberovka

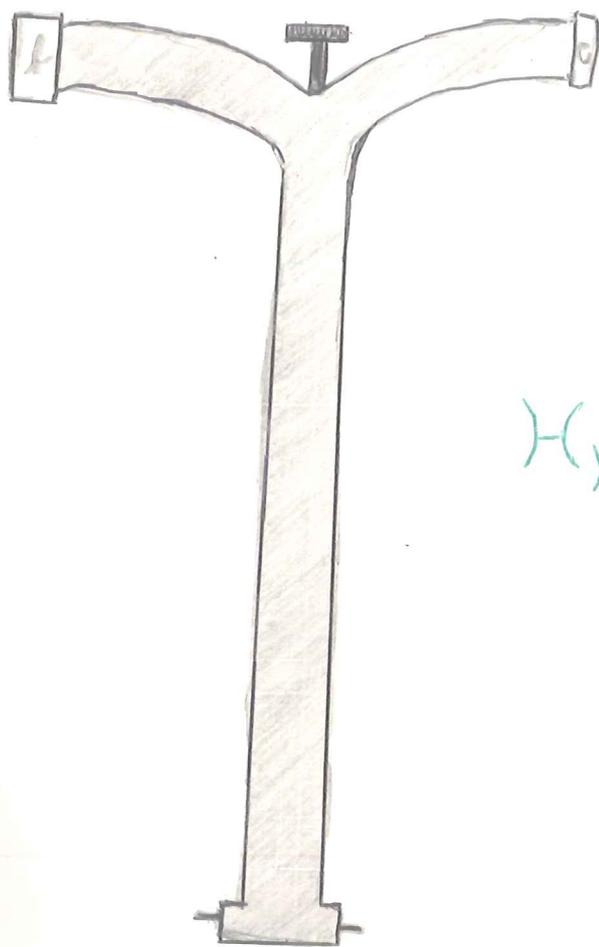
Velká Bystřice - 10.9. 1989

Dne 10.9. 1989 jsme se zúčastnili požárního závodu ve Velké Bystřici.

Na tomto závodu jsem se zúčastnilo 14 družstev. Byli tam tyto disciplíny:

požární útok, štafeta dvojic, 4 x 60 m, zářeh požární díleovkou a urly.

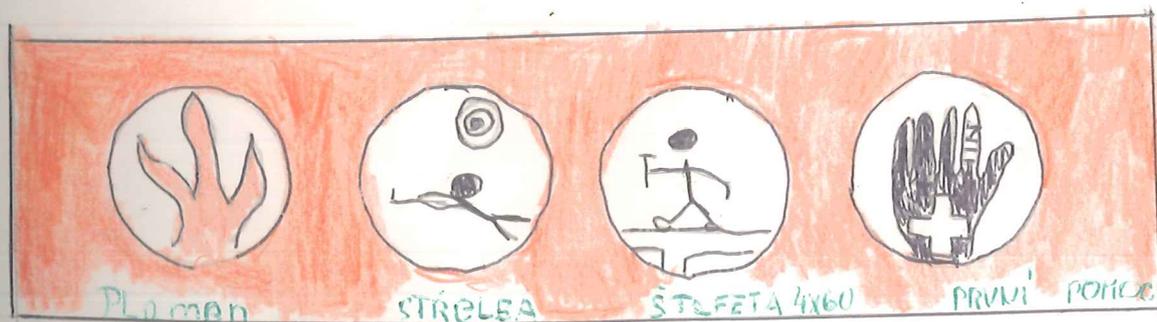
Naše družstvo se umístilo na 12 místě v pohárové soutěži. Věřme se se
příští rok zlepšime.



Hydrant

Bystrovany - 23.6 1990

Naši pořadatelé uspořádali dne 23.6 1990 nábojnou požární soutěž mladých
pořádníků. Přišel den soutěže. Přišlo jen líto proto jsme se obávali jestli se závod
uskuteční. Závod se uskutečnil, ale mysleli jsme, že nikdo nepřijede. Radovali
jme se předčasně. Protože kromě nás přijeli ještě 2 družstva, obávané družstvo
Drozdina a družstvo kempů z Holice. Vylosovali jsme si startovní číslo 3
Startovali jsme jako poslední. První běžela Holice. Začala vyhrávat Holice. Naše
družstvo bylo druhé. Přišla další disciplína a to požární útok. Družstvo Drozdina
se suverénně dralo do pozadí a to jednoduchými spřisolení; nasáli voduck a
to jim zajistilo postup na poslední místo. Přišla 3 a poslední soutěž. Byla
to štafeta dvojic. Družstvo Drozdina se pracně dopracovalo na poslední místo.
Družstvo Holice to slavně dotáhlo na 2. místo a my jsme se umístili jako
vidy na prvním místě. Měli jsme šlehou radost a tak nám nic nesabránilo
abychom vykoupli našeho slavného štihlého vůdce soudruha Karla Folka senjora
ve vodě. Bohužel jsme letěli jako první. Naše vítězství však nebylo ukonče. Za
tři dny jsme téměř všichni onemocněli. Tak skončila naše slavné vítězství.

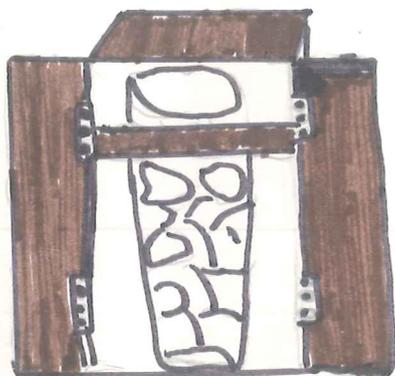


CHOLINA 1.5. 1991

V 7⁰⁰ jsme se sešli u hasičky a čekali, až pro nás přijede družstvo Drozdina v čele s paní Prášitovou, aby jsme si to mohli namířit na Cholín. Když jsme dorazili na místo, obhlédli jsme si všechny překážky, které pro nás starostliví pořadatelé připravili. Pole byl mášup. Nejprve jsme šli na štafetu dvojic, pak na štafetu, ale měli jsme tak špatný čas, že jsme si ho mohli napravit. Potom přišla 40 x 60 štafeta, při které jsme si vedli dobře, ale na konci jsme to popletli. Tak hodně, že jsme byli diskvalifikováni. Na konec přišel požární útok. Byli jsme napjati co řekne rozhodčí na (dvůřijí) rychlejší start služby, který odstartoval dřív než zazněl povel. A na konec se házel do plné nádrže vody. Bohužel se jim tam připlékl do cesty Lukáš Š. a tak ho hodili do vody. Přišlo vyhlásování výsledků, na kterém jsme skončili na 16. místě. Odjeli jsme domů, kde jsme hodili do vody také Karla. Folka ml. a odstartoval ho jinom Lukáš Š.

Velká Bystřice - 14. 9. 1991

V sobotu 14. 9. 1991 jsme se zúčastnily pohárové soutěže ve Velké Bystřici. Cestou do Velké Bystřice jsme se se udivením dívali na přistání vrtulníku táchanné slůšky. Dívali bychom se dále, jelikož jsme se museli přihlásit do pohárové soutěže, tak jsme se nestáli dodávat na odlet vrtulníku. Celá soutěž se zúčastnilo 9 družstev. My jako obvykle jsme odjízдили bez poháru. Do získání věcné ceny nám chyběli dvě místa. Putovní pohár nakonec získala Velká Bystřice časem 24,2 sekundy. Byl to rychlý čas, který jsme očekávali. Tímto se Velká Bystřice zapísala do dějin získávání putovního poháru po Kladně, která tento putovní pohár získávala skoro každý rok na soutěžích. Asi kolem 12.00 hodiny skončila naše první snazím o získání putovního poháru a tak jsme odjízдили smutně domů.



Put. Pohár

DASKABÁT - 29. 9. 1991

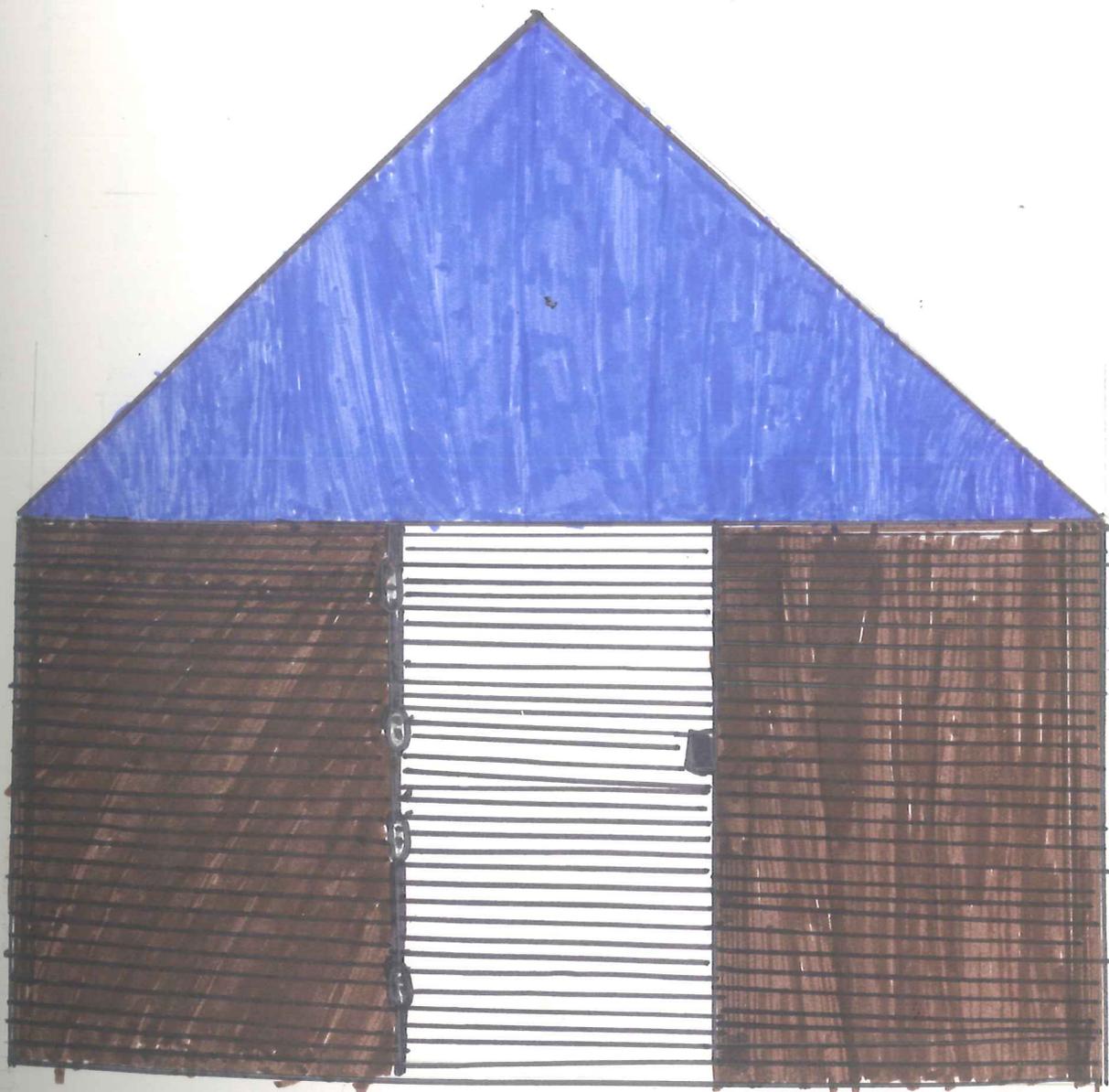
Dne 29. 9. 91 na soutěži, kterou dobral soukromý podnikatel.
Ceny byli přímo fantastické, jelikož jsme byli na sedmém místě
tak jsme neobdrželi žádnou. Až na pana Foltu, který
vyhrál s bombou 1. první cenu. **MIXÉR.**



LETNÍ TÁBOR - 24. 8. 1991

Proběhl týdení pobyt ve Dšbelu u Konice. Celý tábor organizovala
ani Prášilova vedoucí hasičského sboru v Drozdině.

Na táboře jsme hráli různé hry. Celý tábor na nás svítilo slunce.
Na táboře se nám líbilo.



80. VÝROČÍ 21.9.91

21.9.91 - jsme slavili 80. výročí založení hasičského sboru Bystrovany. Byli tam různé hasičské ukášky. Mimo jiné ukáška s lehkou a těžkou pěnou ve které jsme se dosti vyblbli. Největší radost z nás měly rodiče, protože jsme čtrnáct dní smrděli.



Bystrovany - 31.1 1992

Toho dne jsme měli dvě přerapy jedno pololetní vysvědčení a druhé jsme dostali nákladní vůz AVIA plný papíru, které jsme museli třdit a vázat. Těto práce se zúčastnili tři mladí a tři starší hasiči. Z mladých to byl Folk Robert; Hlinečný Michal a Hlonsa Kostálek ze starších bratr Folk, Mosler a Kostálek. Já jako tohoto času kronikář jsem se na ně musel dívat protož jsem byl nemocen. Doufám se příští brigády se nás zúčastní daleko více než se nás zúčastnilo.

